

Lisätiedot Weitec -sarjoihin

- 0 = TÜV-hyväksyntä todistusta ei ollut valmiina luetteloa painettaessa. Tarkista tilanne meiltä.
- 1 = Nämä jousisarjat sopivat vain lyhyempien sport-iskunvaimentimien kanssa. Suosittelemme Weitecin sport-iskunvaimentimia.
- 2 = Ei farmarimalleihin (Wagon/Estate/Avant/Variant/Turnier...).
- 3 = Ei malleihin, joissa nelipyöräohjaus.
- 4 = Ei nelivetomalleihin.
- 5 = Käytä vain sport-jousia M-Techin kanssa. Madallus on 20mm vähemmän kuin ilmoitettu.
- 6 = Ei autoihin, joissa sähköisesti säätyvä iskunvaimennus (EDC)
- 6a = Ei malleihin, joissa sähköisesti säätyvä iskunvaimennus (EDC). Valitse Weitec jousisarja.
- 8 = Ei 16V/20V/24V tai RSI -malleihin
- 8a = Koko alustasarjaa ei saatavilla 16V/20V/24V -malleihin. Valitse jousisarja.
- 9 = Jousisarja sisältää vain etujouset (2 kpl)
- 10 = Ei autoihin, joissa Audin magnetic ride
- 11 = Ei autoihin, joissa automaattinen tasonsäätö. Vain, jos tasonsäätö voidaan säätää uudelleen.
- 11a = Alustasarjat eivät sovi autoihin, joissa automaattinen tasonsäätö. Valitse jousisarja
- 12 = Taka-akselin maavara täytyy säätää madalluksen jälkeen uudelleen.
- 14 = Autoissa, joissa on alkuperäinen sport-alusta, kannattaa vaihtaa koko alustasarja.
- 16 = Ei autoihin, joissa alkuperäinen sport-alusta
- 16a = Koko alustasarja ei sovi autoihin, joissa tehdään alkuperäinen sport-alusta.
- 18 = Jousisarja sisältää vain takajouset (2 kpl)
- 19 = Ei V-Tec -malleihin
- 20 = Hyvin paljon madaltava sarja. Tämä sarja tulisi asentaa ammattilaisella ja huomioida lokasuojan kaaren etäisyys/liikkumavara. Maavara on minimaalinen.
- 21 = Ei kaasukäyttöisiin autoihin.
- 24 = Toimitetaan vain niin kauan kuin varastoa riittää.
- 24a = alustasarja on saatavissa vain niin kauan kuin varastoa riittää.
- 25 = Ei TÜV-hyväksyntä todistusta.
- 26 = Ennen 6/92 valmistettuihin autoihin tarvitsen erilaiset yläkiinnikkeet. BMW varaosanumerot 31 33 3 764 947; 31 331 116 893 ja 31 331 110 196.
- 27 = Etusuuntavilkut täytyy siirtää tai vaihtaa. Valmistajan tuotenumero 46 226 698
- 30 = Toteutunut madallus voi vaihdella johtuen alkuperäisen jousen korokekumista. Madallukseen voidaan vaikuttaa käyttämällä eripaksuisia kumeja.
- 31 = Toteutunut madallus voi vaihdella +/- 25mm, auton painosta riippuen
- 32 = VR6 vain ilman ilmastointia
- 33 = B/C/L539, 53D, D53D -malleihin vain jousisarja (ei alustasarjaa).
- 34 = Etuiskunvaimennin ilman kiinnitystä kallistuksenvakaajaan.
- 35 = Ilmoitettu madallus on lisä vakiomadallukseen.
- 38 = Myös autoihin, joissa DSG-vaihteisto
- 39 = Ei GTI/GLI/GTE/GLE/GSI -malleihin
- 40 = Etuakseli korkeussäädettävä, taka-akselilla madallusjouset ja iskunvaimentimet
- 41 = Etuakseli korkeussäädettävä, taka-akselilla iskunvaimentimet. Korkeussäätö takana vääntösauvoilla.
- 42 = Alkuperäisten vanteiden ja renkaiden kanssa saatetaan tarvita sovitin (spacer)
- 44 = Vain autoihin, joissa iskunvaimentimen tolpan ulkohalkaisija on 45mm. (Voidaan mitata tolpan ollessa kiinni autossa).
- 45 = Vain autoihin, joissa iskunvaimentimen tolpan ulkohalkaisija on 51mm. (Voidaan mitata tolpan ollessa kiinni autossa).
- 47 = Vain autoihin, joissa vaihdettavat iskunvaimentimen patruunat.
- 49 = Taka-akselin korkeussäätö puslien avulla
- 51 = Jos autossa on maastoajopaketti, käytä korotusarjaa 24682001. Sarja sisältää vahvemmat takaiskunvaimentimet
- 52 = Ei Cabrio/Convertible -malleihin
- 54 = Ei "täysin varusteltuihin" malleihin
- 55 = Vain "täysin varusteltuihin" malleihin
- 56 = Ei dieselmoottoriin autoihin
- 57 = Ei automaattivaihteisiin autoihin
- 58 = Sarja ei sisällä säädettäviä kallistuksenvakaajan kiinnikkeitä
- 59 = Vain autoihin, joissa tehdään alkuperäinen sport-jousitus
- 60 = F-malleissa, joissa on ABS-jarrut, täytyy tarkistaa alkuperäisen iskunvaimentimen numero. Jos alkuperäisen etuiskunvaimentimen tuotenumero on BC1D34700/700A tai BC1F34700, jousisarja MA027GT ei sovi.
- 62 = Vain korinumeroihin -NV199999, -N1999999, -N599999 asti

- 63 = Vain korinnumeroista P1000001, P5000001, P7000001 eteenpäin
- 65 = Ei autoihin, joissa pneumaattinen (ilma-) jousitus
- 66 = Ei Fun/Cross-malleihin tai jos autossa on maastoajopaketti
- 67 = Ei autoihin, joissa ilmastointi
- 68 = Ei autoihin, joissa ABS-jarrut
- 70 = Suosittelemme mittaamaan pyörän ja lokasuojan välisen etäisyyden sekä etu- että taka-akselilla, sillä näissä on eroja. Tästä syystä toteutunut madallus ei aina vastaa ilmoitettua.
- 71 = Vain autoihin, joissa tolpan halkaisija on 55mm etuakselilla.
- 72 = Vain autoihin, joissa tolpan halkaisija on 50mm etuakselilla.
- 73 = Takaiskunvaimentimissa silmukkakiinnitys
- 74 = Ei Si/XR2/XR3i/XR4 -malleihin
- 76 = Tarkista alkuperäisen iskunvaimentimen tuotenumero
- 76 = 95.AB-18080 = käytä sarjaa, joka on tarkoitettu ennen 08/95 valmistetuille autoille
- 76 = 96.AB-18080 = käytä sarjaa, joka on tarkoitettu 08/95 jälkeen valmistetuille autoille
- 77 = Takaiskunvaimentimissa haarukkakiinnitys
- 79 = Ei autoihin, joissa Esprit tai Avantgarde -paketti tai tehtaan sport-alusta
- 80 = Vain 2- ja 3-ovisiin malleihin
- 81 = Vain 4- ja 5-ovisiin malleihin
- 82 = Vain 5-oviseen malliin
- 83 = Ei autoihin, joissa 8-sylinterinen moottori
- 84 = Vain autoihin, joissa ABS-jarrut
- 85 = Ei turboahdettuihin bensakoneisiin
- 86 = Vain autoihin, joissa on kaksi vääntösauvaa taka-akselilla
- 87 = Vain autoihin, joissa on neljä vääntösauvaa taka-akselilla
- 88 = Ei autoihin, joissa on kallistuksenvakaajan taka-akselilla
- 89 = Sarja ei sisällä etuiskunvaimentimia. Vain korotussarja ja taka-akselin iskunvaimentimet tulevat mukana
- 91 = Suosittelemme kallistuksenvakaajasarjaa (tuoteno 680 50 008) malleihin, joiden vetoakseli on yli 50mm.
- 92 = Etuakselin sovitinpalat vain autoille, joiden iskunvaimentimen halkaisija on 47mm (OE)
- 94 = Etuakselin sovitinpalat vain autoille, joiden iskunvaimentimen halkaisija on 51mm (Weitec)
- 95 = Sarja ei sisällä iskunvaimentimia
- 96 = Ei vm. 2004 tai uudempiin autoihin, joissa 16" vanteet
- 97 = Ei G40 -malleihin
- 98 = Vain autoihin, joissa on kokonainen jousijalka.
- 99 = Autoissa, joissa on alkuperäinen sport-alusta, on toteutunut madallus ilmoitettua pienempi
- 102 = Vm.2002 eteenpäin-> Etuakselin jousijalka ja etuiskunvaimennin täytyy vaihtaa. Audi tuoteno 4D0 412 107B
- 112 = Auton rakenteesta johtuen vaimennuksensäätö voidaan suorittaa vain iskunvaimentimen ollessa irti.

- 113 = Tuotteilla ei ole mallikohtaista hyväksyntää. Toimitetaan yleisellä hyväksynnällä.
- 114 = Sarja sisältää varren 685 50 008
- 115 = Ultra GT-sarjoissa, jos madallus yli 45mm täytyy kall.vakaaja asentaa uudelleen. Asennusarja autoihin ilman Xenon-valoja tuoteno 685 50 000, autoihin joissa Xenon-valot 685 50 005
- 120 = Mittaa etuakselin tolpan alempien kiinnitysreikien väli. Tämä väli pitää olla 72mm.
- 121 = Haettaessa maksimi TÜV-hyväksytyä madallusta pitää kallistuksenvakaaja vaihtaa, jotta vetoakselille jää tarpeeksi tilaa.
Kallistuksenvakaajasarja autoihin ilman Xenon-valoja, tuoteno 685 50 000
Kallistuksenvakaajasarja autoihin, joissa Xenon-valot, tuoteno 685 50 005
- 122 = Jos autossa on sumuvalot, pitää polttimot poistaa, jotta täytetään TÜV-vaatimukset
- 123 = Ei erikoisvarusteltuihin autoihin, kuten matkailuautot tai vetokoukulla varustetut.
- 124 = Ennen 6/92 valmistettuihin autoihin tarvitsen erilaiset yläkiinnikkeet.
- 124 = BMW varaosano:t 31 336 764 947; 31 331 116 983 ja 31 331 110 196.
- 125 = Vain autoihin, joissa lieriö takajouset
- 127 = V6-moottoriset mallit ovat 20mm matalampia. Siksi toteutunut madallus on 20mm ilmoitettua pienempi.
- 128 = Etuiskunvaimentimen alempien kiinnitysreikien välinen etäisyys tulee olla 52mm
- 129 = Etuiskunvaimentimen alempien kiinnitysreikien välinen etäisyys tulee olla 54mm
- 130 = Varmista, että kallistuksenvakaaja ja ohjausvarsi ovat vähintään 5mm etäisyydellä korista. Ellei, täytyy korja muokata.
- 131 = ABS-jarruilla varustetuissa autoissa, ABS-kaapeli täytyy asentaa erikseen.
- 132 = Taka-akselilla korkeussäätö onnistuu säätämällä vääntösauvoja
- 133 = Etuakselilla korkeussäätö onnistuu säätämällä vääntösauvoja

- 135 = Mittaa etuakselin tolpan alempien kiinnitysreikien väli. Tämä väli pitää olla 58mm.
- 138 = ei sovi pitkällä akselivälillä varustettuun malliin
- 139 = Vain 2.5-litraisella dieselillä tai turbodieselillä varustettuihin malleihin asti. Ei isompi moottoriin.
- 140 = ABE jousisarjat: rengas/vanne yhdistelmät, joita ei ole mainittu hyväksyntä todistuksessa täytyy testauttaa. Sama koskee vetokoukkua.
- 151 = Vain lyhyellä etuiskunvaimentimella varustettuihin malleihin. Etäisyys kiinnitysreiän keskeltä tolpan yläreunaan 310-320mm
- 152 = Vain pitkällä etuiskunvaimentimella varustettuihin malleihin. Etäisyys kiinnitysreiän keskeltä tolpan yläreunaan 340-350mm.
- 152 = Autoa madallettaessa on mahdollista, että jousen alalautanen osuu sisälokasuojaan. Korin muutokset voivat olla tarpeen.
- 156 = Vain autoihin, joissa ESP-järjestelmä.
- 158 = Vain autoihin, joissa ohjaustehostin.
- 164 = Taka-akselin iskunvaimentimet eivät ole säädettävät. Mukana Toimitetaan kovemmalla vaimennuksella varustetut iskunvaimentimet.
- 166 = Ei autoihin, joiden akselipainoa on lisätty.
- 167 = Vain autoihin, joissa tynnyrimalliset takajouset.
- 170 = vain nelivetomalleihin.
- 171 = Myös suuremman kantavuuden omaaviin autoihin, maksimi kokonaispaino 2810kg.
- 181 = Ei autoihin, joissa ESP.
- 182 = Vain autoihin, joissa takaiskunvaimennin on kiinnitetty alhaalta M10 pultilla.
- 183 = Vain autoihin, joissa takaiskunvaimennin on kiinnitetty alhaalta M14 pultilla.
- 184 = Autoihin, joissa EDC-järjestelmä tarvitaan lisäosia auton valmistajalta.
EA: (BMW: dome bearings 31331091709 + washer 31331116983 + collar 31331110196)
TA: (BMW: dome bearing 33521091710 + 33521090282 + washer 33521092986 + dust cover 31331137932 + bump stop 33531091031)
- 185 = Taka-akselille toimitetaan sport-iskunvaimentimet, alkuperäiset ilmajouset säilyvät.
- 186 = Maksimimadalluksella etuvalot ja vilkut jäävät liian alas. Muutoksia vaaditaan.
- 187 = Jos autoissa DCC, se pitää kytkeä pois käytöstä. Deaktivointisarja KW tuotenro 68510141
- 188 = Jos autossa Audi Magnetic Ride-järjestelmä, pitää se kytkeä pois käytöstä. Deaktivointisarja KW tuotenro 68510124
- 189 = Jos autossa sähköinen alustansäätö, pitää se kytkeä pois käytöstä. Deaktivointisarja KW tuotenro 68510144
- 190 = Jos autossa sähköinen alustansäätö, pitää se kytkeä pois käytöstä. Deaktivointisarja KW tuotenro 68510144