

Huomautukset/lisätiedot H&R alustasarjoihin ja vakaajiin

1. Polo / Audi, vuosimalliin 8/97 asti, käytä jousilautasta nro. 861414113 B.
2. Audi 80 4-syl. korinumeroon 8192278802 asti. Käytä sylinterimäisiä etujousia. Nämä ovat saatavilla tilauksesta.
3. Autoihin, jotka valmistuneet ennen 12/95, pitää käyttää uudempien mallien (1/96->) mallien kumityynyjä.
4. BMW 7-sarja, E23 vuosimallista 9/76, etu- ja takajousien halkaisija pitää tarkistaa. Nämä vaihtelevat moottorin ja varustetason mukaan. Etuakselilla: 174, 180, 190 mm; Taka-akselilla 114, 125 mm
5. Autot, joissa isommat vanteet, käytä 4-piste kumityynyä etuakselilla. Tarvittaessa rajoita ohjauksulmaa.
6. Korkeussäädettävä vain etuakselilla.
7. Runsaasti varustellut autot, joissa etuakselin massa on lisääntynyt, käytä vahvempia etujousia.
8. MB 190 E 2,3/16V. Johtuen moottorin suuresta painosta ja taka-akselin korkeussäädöstä, paketissa toimitetaan jäykemmät etu- ja lyhyemmät takajouset. Taka-akselin korkeussäätö täytyy säätää uudelleen.
9. Suositellaan vain autoihin, joissa vähän varusteita, jotka eivät lisää akselipainoa. (tämä sarja EI sovellu automaattivaihteisiin tai ilmastoinnilla varustettuihin autoihin)
10. Sarja sisältää vain etujouset (Näiden mallien kohdalla: VW-Bus, MB-M-sarja, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera vain takajouset).
11. Jotta saavutetaan ilmoitettu madallus, pitää alkuperäiset kumityynyt vaihtaa tarvittaessa. Mercedes W 203 (tuotenumero 31004-1) Tämä koskee vain taka-akselia.
12. Autot, joissa on tehtaan sport-alusta, toteutunut madallus on ilmoitettua vähemmän.
13. Alkuperäisten renkaiden/vanteiden ja joidenkin kevytmetallivanteiden kanssa voidaan tarvita sovitepaloja.
14. Ascona C, Monza-Senator, Sierra Salon, Sierra Wagon. Näihin malleihin on saatavissa sylinterimäiset jouset tilauksesta.
15. Emme suosittele näitä jousia Golf I Convertible, Diesel. Jos asennettu Golf I GTI-mallin, vaihda samalla iskunvaimentimet uusiin.
16. Autot, joissa suuret jousilautaset, tarvitaan lisäksi alkuperäisiä VW-osia. Ilmoita tilattaessa.
17. Alustan korkeussäätö on mahdollista vain TÜV-todistuksessa ilmoitetuissa rajoissa.
18. HUOM! (koskee autoja, joissa PASM) PASM-keskusyksikkö pitää ohjelmoida uudelleen alustan asennuksen jälkeen.
19. Tolpan kiinnityksen lukkorengasta ei saa pois ehjänä. Se täytyy korvata uudella. Opel/GM osanumero 24402155.
20. Autot, joissa tehtaalla asennettu vetokoukku, suosittelemme vahvempia takajousia (29749-3 / 29749-4).
21. Golf / Scirocco vuosimalliin 8/97 asti, käytä valmistajan jousikuppia no. 171412341 A.
22. Cup-Kit iskunvaimentimet: käytä alkuperäisiä pohjaanlyöntikummia , jousilautasta ja pölysuojaa ellei niitä ole mukana paketissa. Tarkista osien kunto ja vaihda uusiin tarvittaessa.
23. Etutolpat ilman laakereita, jarruosia, ym. pitää lähettää tehtaalle etukäteen. Vahingoittuneet tolpat hylätään tai korjataan lisämaksusta. Jos H&R lähettää tuotteita etukäteen, vaaditaan panttimaksu
25. Ei autoihin, joissa tehtaalla sport-alusta.
26. Autoa, jonka vetoakseli on halkaisijaltaan yli 42 mm, voidaan madaltaa vain 35 mm. Jos halutaan madaltaa enemmän, pitää vakaaja vaihtaa H&R:n valmistamaan (tuoteno 33 525-1). Coilover-alustasarjaa asennettaessa on vakaajan vaihto välttämätön TUV-hyväksynnän saavuttamiseksi. Suosittelemme H&R:n vakaajan asentamista joka tapauksessa.
27. Autot, joissa painon mukaan säätävä jarruvoimanjako, vaativat erillisen TUV-hyväksynnän huolimatta ABE-hyväksynnästä (maissa, joissa TUV-hyväksyntä vaaditaan). Joka tapauksessa jarruvoimanjako täytyy säätää kohdalleen madalluksen jälkeen.
32. Riippuen moottorista, vaihteistosta, varustelusta ja autokohtaisista eroista, madallus voi vaihdella annetuista arvoista.
33. Huomioi ennen tilausta! Tämä on hyvin paljon madaltava sarja! Asiakas/asentamo on vastuussa riittävästä maavarasta ja mahdollisesti vaadittavista lisätöistä. H&R ei vastaa näiden lisätöiden kuluista.
34. Jos autoa madalletaan enemmän kuin TÜV-todistuksessa on ilmoitettu, vetoakseli saattaa ottaa kiinni koriin. Tästä seurauksena olevat vahingot ovat omalla riskillä eikä H&R korvaa niitä.
35. Alkuperäiset vääntövarret pitää säätää uudelleen, jos autoa halutaan madaltaa.
38. Myös autoihin, joissa automaattivaihteisto ja/tai ilmastointi.
39. Golf III etuakselin jousilautaset pitää vaihtaa. Käytä alkuperäisiä VW-osia. Basis Suspension 80 mm - VW osanumero 191.412.341, Plus Suspension 80 mm - VW osanumero 1H0.412.341, Plus Suspension 60 mm - VW osanumero 357.412.341 A
40. Suosittelemme käytettäväksi sport-iskunvaimentimia. Nämä ovat myös saatavissa H&R:n valikoimista.
41. Kokonaiset tolpat ovat saatavissa vain 2.0 L 16 V-mallin, jossa laakerin halkaisija 72 mm ja ABS-kiinnikkeet. Autot, halkaisijaltaan isompi tai pienempi laakeri (esim. 64 mm, 66 mm, 74 mm) tolpat pitää lähettää tehtaalle etukäteen.
42. Kokonaiset tolpat ovat tilattavissa vain Polo B-malliin. Ne käyvät myös Polo A-malliin.
43. Alkuperäinen vääntövarsijousitus taka-akselilla pitää purkaa.
44. Etu- ja takatolpat pitää lähettää tehtaalle etukäteen. kts kohta 23!
45. Tilattaessa kokonaisia tolppia, tarvitsemme lisätietoja: a) onko tolpassa vakaajan kiinnitys b) tolpan

kiinnitysreikien halkaisija: 12 mm vai 14 mm

48. Kallistuksenvakaajan yhdystankoa etuakselilla pitää lyhentää 60 mm tai vaihtaa Toyota tuotenumeroon 4883017050.
49. Käytä taka-akselilla yläpään kumityynyä nro. 4D0-512-297-6 ellei ole alkuperäisenä.
50. Sarja sopii vain jos etuakselilla alapään kiinnitysreiän (reiän keskeltä mitattuna) etäisyys tolpan keskelle on 56mm JA kiinnitysreikien välinen etäisyys on 54mm (reiän keskeltä) Tarkista nämä mitat alkuperäisistä tolpiasta.
51. Sarja sopii vain jos etuakselilla alapään kiinnitysreiän (reiän keskeltä mitattuna) etäisyys tolpan keskelle on 61mm JA kiinnitysreikien välinen etäisyys on 52mm (reiän keskeltä) Tarkista nämä mitat alkuperäisistä tolpiasta.
52. Sarja sopii vain jos etuakselilla alapään kiinnitysreiän (reiän keskeltä mitattuna) etäisyys tolpan keskelle on 64mm JA kiinnitysreikien välinen etäisyys on 54mm (reiän keskeltä) Tarkista nämä mitat alkuperäisistä tolpiasta.

55. Asennettaessa H&R kall.vakaaja, käytä alkuperäisiä asennusosia ellei paketissa ole muita mukana. Tarkista, että asennusosat ovat uuden veroisia ja vaihda uusiin tarvittaessa.
56. Tämä vakaajasarja on tarkoitettu asennettavaksi coilover -sarjan nro 29325-1 kanssa ja sitä tulee käyttää madallettaessa autoa yli 50mm, jotta vetoakselin ja vakaajatangon väliin jää riittävästi tilaa.
57. Pyöränkaareen voi joutua tekemään muutostöitä, jotta pyörälle jää riittävästi tilaa.
58. Tämä vakaajasarja voidaan asentaa vain (ja on TÜV-hyväksytty) coilover-sarjan kanssa. Sitä ei voida käyttää alkuperäisen alustan, madallusjousisarjan tai jonkun muun alustasarjan kanssa.
59. Asennettaessa taka-akselin vakaajia alkuperäisen pakoputkiston yhteyteen, saattavat osat ottaa kiinni toisiinsa. Tämä tulee tarkistaa ennen asennusta.
60. Etuakselin vakaaja voidaan asentaa ilman taka-vakaajaa. Tosin tällöin auto saattaa olla aliohjaava.
61. BMW E30-malleihin, joissa ei ole tehtaan alkuperäistä kallistuksenvakaajaa taka-akselilla, tarvitaan seuraavia BMW:n varaosia H&R:n vakaajan asentamiseen (2 kpl kutakin)

retaining clip stabilizer	33551129195
hexagon screw with disc	07119915066
sway bar link	33551126932
hexagon screw	07119912501
self locking hexagon nut	07129946400
sway bar link holder	33321127717
self locking collar nut	31331092887
62. Autoissa, joiden korinumeron viimeiset seitsemän merkkiä ovatA497761 / ...F410043R111834 tulee käyttää seuraavia Mercedes-alkuperäisosa: A2033231240 (oikea) + A2033231140 (vasen). Nämä pitää vaihtaa alkuperäisten kiinnikkeiden tilalle.
63. Jos auto madaltuu liikaa taka-akselilla, käytä huonon tien -alustasarjan kumityynyjä (BMW alkuperäisosa)